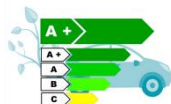


# CARGOlogic® 682

## Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Πετρελαίου



### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Καθαρίζει το σύστημα ψεκασμού κι επαναφέρει τον ακριβή ψεκασμό του καυσίμου.
- Σταματά τα κτυπήματα και το ακανόνιστο ρελαντί.
- Μειώνει τα επίπεδα θορύβου και τις εκπομπές καυσαερίων, ειδικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί υπό πλήρη φορτίο.
- Επαναφέρει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

### ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** ταχύς κι αποτελεσματικός καθαρισμός της αντλίας και των μπεκ.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα κι ευκολία χρήσης, ικανοποίηση του τελικού πελάτη.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με επακόλουθο οικονομικό όφελος.
- **Περιβάλλον και υγεία:** μείωση των επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.

### ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλα τα συστήματα ψεκασμού πετρελαίου, με αντλίες ηλεκτρονικές και μηχανικές.

### ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Αντάπτορας Σύνδεσης VVD (Κωδ. 1351)

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

- microflex® 983 Cargo.

### ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Πότε:

- Σε όλες τις επισκευές στο σύστημα ψεκασμού πετρελαίου.
- Σε περίπτωση μειωμένης απόδοσης του κινητήρα.
- Όταν υπάρχουν υψηλές εκπομπές καυσαερίων και πριν την μέτρηση των τιμών τους.
- Κατά την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

Χρήση:

#### A. Εφαρμογή με χρήση του αντάπτορα VVD:

- ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες SI 682 στην επόμενη σελίδα.

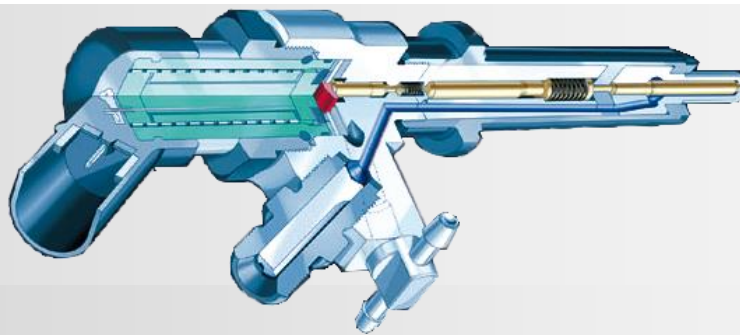
#### B. Εφαρμογή μέσω φίλτρου:

- Πριν τον καθαρισμό προσθέστε το TUNAP 983 Cargo στο ρεζερβουάρ του οχήματος και φθάστε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας (εάν είναι δυνατόν, οδηγώντας το όχημα).
- Πάντα να χρησιμοποιείτε καινούριο φίλτρο! Γεμίστε το κουτί του φίλτρου εντελώς με TUNAP 682 (ένα δοχείο προϊόντος επαρκεί για μέχρι 3 λίτρα χωρητικότητας δοχείου φίλτρου). Εάν περισσέψει προϊόν, αδειάστε το υπόλοιπο στο ρεζερβουάρ του οχήματος.
- Λειτουργήστε τον κινητήρα σε διάφορες στροφές (max. 2.000 στροφές/λεπτό), για 10 λεπτά.

Κωδικός: 682

Περιεχόμενο: 950 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 12



# CARGOlogic® 682

## Οδηγίες Εφαρμογής με τον αντάπτορα VVD

### ⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Κατά την διάρκεια των εργασιών συναρμολόγησης στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ εξασφαλίστε την απόλυτη καθαριότητά του!
- Το TUNAP 682 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον καθαρισμό συστημάτων ψεκασμού πετρελαίου.
- Ο καθαρισμός γίνεται χρησιμοποιώντας τον αντάπτορα VVD της TUNAP χωρίς να αφαιρεθούν τα μπεκ.
- Πριν από τον διαχωρισμό των σωλήνων καυσίμου βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν βρίσκονται υπό πίεση.
- Πριν από τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας αμέσως πριν από τον καθαρισμό.
- Μετά τον καθαρισμό, δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα / επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη κι εκτελέστε μία δοκιμή δρόμου (test drive).

### 📄 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
2. Χρησιμοποιείστε το προϊόν TUNAP 983 Cargo και φθάστε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας (εάν είναι δυνατόν, οδηγώντας το όχημα).
3. Κόψτε την παροχή καυσίμου του οχήματος σε κατάλληλο σημείο μεταξύ ρεζερβουάρ και μπεκ (βλέπε διάγραμμα).
4. Ενώστε την παροχή με την επιστροφή.
5. Συνδέστε το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κι επιστροφής στον αντάπτορα VVD. Χρησιμοποιείστε σωλήνα/ες καυσίμου ως επέκταση/εις, εάν χρειάζεται.
6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 3 λεπτά.
7. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το καθαριστικό να ενεργήσει για περίπου 30 λεπτά.
8. Στη συνέχεια, ξεκινήστε τον κινητήρα και πάλι και λειτουργήστε τον σε διάφορες στροφές (μέγιστο 3.000 στροφές/λεπτό) έως ότου να εξαντληθεί το καθαριστικό.
9. Επανασυνδέστε το σύστημα καυσίμου του οχήματος. Εξαερώστε το σύστημα όπως απαιτείται κι αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 1-2 λεπτά με πετρέλαιο.
10. Δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα/επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη.

